

Michael ALPERT: *Franco and the Condor Legion. The Spanish Civil War in the Air*, Londres, Bloomsbury Academic, 2019, 238 pp., ISBN: HB: 978-1-7883-1118-2 [disponible edición en castellano bajo el título *La guerra civil en el aire. Alemanes, soviéticos e italianos en los cielos de España*, Madrid, La Esfera de los Libros, 2020, 339 pp. + 16 ilustraciones, ISBN: 978-8-4916-4849-9].

Juan-Boris Ruiz-Núñez

La Aviación y la guerra civil

La evolución en el estudio de la guerra civil española ha generado una inmensa bibliografía que alcanza los 20.000 títulos.¹ Entre ellos, la contienda “desde el aire” siempre ha tenido protagonismo debido a que es un elemento clave para explicar su devenir. Ya en la posguerra se llevaron a cabo publicaciones, como la serie de artículos “Crónica de la Cruzada Española” aparecidos en la *Revista de Aeronáutica* entre 1940 y 1941, que ensalzaban el papel de la Aviación sublevada en el marco de la legitimación de la rebelión. Obras como *Guerra en el aire (vista, suerte y al toro)* (1958), de José Gomá, o *Alas rojas sobre España* (1956), de Miguel Sanchís, continuaban con esta dinámica. Fue Jesús Salas Larrazábal, con su libro *La guerra de España desde el aire* (1969), el que modificó esta tendencia de obras panegíricas para avanzar hacia un análisis histórico de los hechos. Su obra se amplió en los noventa, introduciendo muchos ámbitos de este aspecto de la contienda, ya que en el anterior se había centrado en la caza. No obstante, su trabajo es discutible en algunos aspectos, como su análisis del bombardeo de Guernica, una cuestión que han señalado Viñas e Irujo.² En este sentido, el hispanista Gerald Howson y su libro *Aircraft of the Spanish Civil War, 1936-1939* (1990) permitió refutar las cifras que venían siendo aceptadas por muchos



¹ Ángel VIÑAS MARTÍN, “La enseñanza de la Historia del Presente en la España actual: entre el agujero negro y el relato intencional”, *Studia Historica. Historia Contemporánea*, 32 (2014), p. 43.

² Ángel VIÑAS MARTÍN, “La distribución de responsabilidades en el uso de la aviación de cara a la campaña del Norte”, en Roque MORENO FONSERET (ed.), *La aviación fascista y el bombardeo del 25 de mayo de Alicante*, San Vicente del Raspeig, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Alicante, 2018, pp. 59-105 y Xabier IRUJO AMETZAGA: *Gernika: 26 de abril de 1937*, Barcelona, Crítica, 2017.

historiadores, como Salas Larrazábal, en su pretensión de igualar la magnitud y el valor de la ayuda extranjera a la República y a los sublevados.³

Una obra clave que llegó con el nuevo milenio fue *España en llamas* (2003), de Josep María Solé i Sabaté y Joan Villarroja. Sus autores recogen una gran parte de los bombardeos aéreos y navales realizados por republicanos y sublevados, con un análisis que introduce la cuestión del proceso de información, de la responsabilidad, de las consecuencias y de la defensa antiaeronáutica. Para terminar este pequeño paseo bibliográfico hay que destacar las obras *Krieg und Fliegen. Die Legion Condor im Spanischen Bürgerkrieg* (2010), de Stefanie Schüler-Spinger,⁴ y *La guerra aèria a Catalunya, 1936-1939* (2012), de David Gesalí Barrera y David Íñiguez Gràcia. Ambas aportan nuevas perspectivas de la guerra aérea provenientes de las corrientes de la nueva historia militar, tanto para el estudio de la Legión Cóndor y sus participantes como para las diferentes dinámicas que afectaron a Cataluña y a sus habitantes en relación a la cuestión aérea.

Todo este camino desemboca en el objetivo último de esta reseña: el libro *Franco and the Condor Legion. The Spanish Civil War in the Air* (2019), de Michael Alpert. Lo primero a matizar es que el subtítulo tiene más importancia que el título, algo que ha quedado bien reflejado en la edición española, aparecida un año después. Y es que la obra analiza la guerra aérea en España entre 1936 y 1939, no solo aquellos aspectos relacionados con la Legión Cóndor, como da a entender la parte destacada del rótulo de la obra. En cuanto a los aspectos generales, el autor nos presenta un discurso cronológico que se estructura en apartados cortos, lo que facilita la lectura.

El libro comienza con el contexto anterior y posterior al golpe de Estado centrándose en la Aviación española. Uno de los aspectos esenciales fue la concentración de efectivos por parte del general Núñez de Prado, que ostentaba la Dirección General de Aeronáutica, en los aeródromos de los alrededores de Madrid, previendo que tendría un mayor control sobre ellos en caso de disturbios. Esto no evitó que parte de los aparatos cayeran en manos de los sublevados, que se hicieron con el control de aeródromos militares de relevancia. En cualquier caso, tras la ejecución del golpe de Estado el Gobierno republicano utilizó los medios aéreos a su alcance para intentar sofocar la rebelión. Estas acciones se caracterizaron por una fuerte desorganización, una falta de estrategia y una gran dispersión en la realización de las misiones.

Los cuatro capítulos siguientes se centran en analizar las diferentes ayudas exteriores que recibieron tanto rebeldes como republicanos, esenciales para explicar cómo se desarrollaron los acontecimientos. En el primero, se lleva a cabo un recorrido

³ Gerald HOWSON: *Armas para España. La historia no contada de la Guerra Civil española*, Barcelona, Península, 2000, p. 432.

⁴ Traducido al castellano en 2014 como *La guerra como aventura: la Legión Cóndor en la Guerra Civil Española, 1936-1939*, Madrid, Alianza, 2014.

por la gestación de la ayuda de Alemania a los golpistas, desde los primeros contactos para pedir ayuda militar, rechazados por parte del ministro de Asuntos Exteriores, hasta los entresijos personales y oficiales que llevaron a la aceptación por parte de Hitler para el envío de un contingente aéreo. Estos efectivos tuvieron un papel destacado y su primera misión, a la postre esencial, fue realizar el puente aéreo sobre el estrecho de Gibraltar. Aunque al principio sus órdenes eran las de no entrar en combate, a finales de agosto se introdujeron de pleno en la guerra con la ejecución de bombardeos y combates contra aparatos del Gobierno de Madrid.

El siguiente capítulo trata de la respuesta italiana a las peticiones de ayuda rebeldes. Es un hecho probado que los italianos ya habían acordado antes de la sublevación el envío de armas y personal a los instigadores del golpe, en este caso a los monárquicos. Sin embargo, tras la llegada de las peticiones de ayuda después del 17 de julio no tuvieron a bien enviar un contingente de refuerzo. No fue hasta que certificaron que Francia no ayudaría a la República que comenzaron a enviar material y personal militar, lo que hicieron de forma abundante y regular. Su ayuda en el estrecho de Gibraltar también fue esencial, pero no hay que olvidar su papel en la isla de Mallorca a la hora de rechazar el intento de invasión republicano comandado por Bayo.

Pasamos ahora a la ayuda que recibió la República. El primer caso tratado es el de Francia. Alpert nos relata la cronología que comienza con cierto compromiso por parte del Gobierno galo para el envío de material militar, pero que acaba con el rechazo al establecimiento de un canal de suministro permanente y abundante con un estado legítimo gracias a las presiones británicas y de sectores conservadores galos. Sin embargo, el ejecutivo francés envió aparatos, muchos de ellos civiles y obsoletos, y permitió el envío de material de otros lugares a través de su frontera. En este capítulo también se refiere a los aparatos y aviadorez británicos que participaron en la Guerra Civil.

Aunque estos últimos suministros sirvieron para mejorar ligeramente algunas unidades aéreas republicanas, el paso clave fue el envío de aparatos, material y personal soviéticos. Su llegada permitió a los republicanos rechazar las diferentes ofensivas que los rebeldes lanzaron contra Madrid, además de otorgarles capacidad para organizar avances con suficiente apoyo aéreo, de ahí que Alpert dedique apartados específicos a las batallas del Jarama y Guadalajara. El autor realiza una descripción de las características técnicas de cada uno de los aviones enviados por la URSS, haciendo hincapié en el bombardero Tupolev SB, conocido en España también como “Katiushka”.

Tras estos capítulos sobre la ayuda extranjera, intercalados por episodios de la guerra, el autor pasa a describirnos las distintas operaciones militares que acabaron en la derrota de la II República española. En primer lugar, comienza con la ofensiva rebelde sobre la franja norte del territorio mantenido por los republicanos. Con la Legión

Cóndor ya formada como unidad aérea y convertida en factor clave de la ofensiva, los rebeldes llevaron a cabo una operación caracterizada por los bombardeos intensos sobre las tropas republicanas, con apoyo de la artillería, en un punto concreto del frente, lo que facilitaba el posterior avance de las tropas terrestres. Estas últimas tuvieron muy poco apoyo aéreo debido a las dificultades para el envío de suministros por parte del Gobierno de Valencia. El autor también dedica un apartado a los bombardeos sobre civiles, y en concreto al raid sobre Guernica, del que analiza su gestación y desencadenamiento. A continuación, se incide en las operaciones tras la caída de Bilbao, sobre todo las de Santander y Asturias. No obstante, el capítulo se centra en el análisis de la organización de ambas aviaciones y las reformas que llevaron a cabo en 1937. En el caso republicano se incide en la falta de oficiales de aviación con experiencia al mando de las unidades y en la escasez de aviadores. Para solucionar este último problema, la República amplió la cantidad de centros de entrenamiento en España, a la par que enviaba alumnos a Francia y sobre todo a la URSS para su formación. Sin embargo, y es algo que destaca durante todo el libro, la República consiguió aviadores con una formación escasa, lo que hizo que se encontraran con graves limitaciones a la hora de enfrentarse a los aviadores alemanes e italianos, con mejor preparación que ellos.

Pasamos ahora al siguiente capítulo, donde destacan la operación de los republicanos sobre Teruel y la posterior contraofensiva sublevada, que provocó el corte del territorio republicano en dos partes. En este último punto, introduce la cuestión de los bombardeos sobre poblaciones civiles, donde comenta la diferencia cuantitativa entre los realizados por los franquistas y los llevados a cabo por los republicanos. Finalmente, para terminar con el desarrollo de los acontecimientos el autor comienza con la batalla del Ebro, una operación en la que los republicanos contaron con una superioridad aérea inicial, gracias al apoyo de los suministros soviéticos. Sin embargo, y al igual que en otras batallas, esta ventaja se perdió rápidamente debido al predominio material sublevado. Tras su victoria en el Ebro, el ejército franquista continuó con la ofensiva sobre Cataluña y el territorio central, donde la Aviación republicana resistió con pocos medios hasta que llegó la rendición final. En un apartado, Alpert también incide en los procesos judiciales que se incoaron a muchos aviadores, y que conllevaron para muchos de ellos condenas a muerte o décadas de prisión.

Franco and the Condor Legion. The Spanish Civil War in the Air es, como explica el autor, una obra que relata la Guerra Civil en su ámbito aéreo de forma contrastada y de fácil lectura, lo que lo diferencia de otros libros que tratan sobre el mismo tema. Asimismo, aporta a la bibliografía en lengua anglosajona una fuente a la que acudir si se quiere saber más sobre un aspecto clave de una contienda esencial para comprender el periodo de entreguerras europeo.

